

PETROLINA (HOLDINGS) PUBLIC LTD

ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015

	<u>31 Δεκεμβρίου 2015</u>			<u>31 Δεκεμβρίου 2014</u>		
	<u>%</u>	<u>Σεντ</u>	<u>€'000</u>	<u>%</u>	<u>Σεντ</u>	<u>€'000</u>
<u>Κέρδος πριν τη φορολογία</u>			<u>8.713</u>			<u>5.777</u>
<u>Κέρδος μετά τη φορολογία</u>			<u>7.546</u>			<u>5.196</u>
<u>Μέρισμα</u>						
1 ^ο προμέρισμα	2,9%	1,00	875	5,0%	1,70	1.488
2 ^ο προμέρισμα	8,5%	2,89	2.529	5,0%	1,70	1.488
Τελικό μέρισμα		Σημ. 6		5,0%	1,70	1.488
<u>Κέρδος ανά μετοχή (σεντ)</u>			<u>8,62</u>			<u>5,94</u>

Σημειώσεις στην ένδειξη αποτελέσματος
για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015

1. Ο έλεγχος των ενοποιημένων αποτελεσμάτων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015 δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές του Συγκροτήματος.
2. Η ένδειξη αποτελέσματος παρουσιάζεται σε ευρώ και ακολουθεί τις ίδιες λογιστικές αρχές που εφαρμόζονται κατά την κατάρτιση των ετήσιων ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων οι οποίες συνάδουν με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.
3. Κατά τη διάρκεια του έτους, η Εταιρεία προχώρησε σε σημαντικές επενδύσεις στα πιο κάτω έργα υποδομής τα οποία εντάσσονται στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδιασμού ανάπτυξης των εργασιών και διαχείρισης των στοιχείων ενεργητικού και αποθεμάτων:
 - i. Οι εργασίες ανέγερσης 7 νέων δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνολικής χωρητικότητας 52.500m³ σε ιδιόκτητη γη στην περιοχή Βασιλικού οι οποίες ξεκίνησαν τον Απρίλιο του 2012 έχουν ολοκληρωθεί και έχουν εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες άδειες λειτουργίας από τις Αρμόδιες Αρχές.

- ii. Τον Σεπτέμβριο του 2015 η Lca Aviation Fueling System Ltd («LAFS»), πλήρως θυγατρική της Εταιρείας, ανέθεσε την κατασκευή των έργων πολιτικής μηχανικής (civil works) που αφορούν την κατασκευή δεξαμενών για την αποθήκευση και διαχείριση καυσίμων αεροσκαφών σε επιτυχόντα προσφοροδότη. Το συνολικό κόστος των έργων πολιτικής μηχανικής με βάση την εν λόγω συμφωνία ανέρχεται σε €5,9εκ. Η συμφωνία προβλέπει την κατασκευή τριών δεξαμενών συνολικής χωρητικότητας 6.000m³ και συναφών εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης ανεφοδιαστικών βυτιοφόρων οχημάτων. Το έργο έχει ξεκινήσει και συνεχίζεται κανονικά και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται εντός του 2017.

Υπενθυμίζεται ότι η LAFS έχει συμβληθεί από τον Ιούλιο του 2014 με την εταιρεία Hermes Airports Ltd («Hermes») και έχει λάβει σχετική άδεια κατασκευής του εν λόγω έργου εντός των ορίων του νέου αεροδρομίου Λάρνακας. Η συμφωνία λήγει στις 12 Μαΐου 2031 ταυτόχρονα με τη λήξη της υφιστάμενης συμφωνίας παραχώρησης μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Hermes για τη διαχείριση των κυπριακών αεροδρομίων, με ταυτόχρονη επέκταση τουλάχιστον 10 ετών σε περίπτωση που τυχόν επεκταθεί η υφιστάμενη συμφωνία παραχώρησης μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Hermes. Υπενθυμίζεται επίσης ότι η LAFS θα παρέχει υπηρεσίες αποθήκευσης και διαχείρισης καυσίμων προς τις εταιρείες ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών και ότι, με τη λειτουργία του, το νέο τερματικό θα αντικαταστήσει τα υφιστάμενα τερματικά που βρίσκονται στο χώρο του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας.

Οι συνολικές απαιτούμενες κεφαλαιουχικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν το αρχικό προϋπολογιζόμενο κόστος και το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται στη διαδικασία τελικού προσδιορισμού των κεφαλαιουχικών δαπανών με βάση τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με συνδυασμό ίδιων πόρων του Συγκροτήματος και τραπεζικού δανεισμού και υπό όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στην εν λόγω συμφωνία.

4. Η Εταιρεία έχει επίσης προχωρήσει στην πλήρη απομείωση των πιο κάτω επενδύσεων:
 - i. Απομείωση της επένδυσης στη συνδεδεμένη εταιρεία Superlube Ltd η οποία μέχρι σήμερα δραστηριοποιούνταν στον τομέα παραγωγής / ανάμιξης λιπαντικών και κάλυπτε μέρος των αναγκών της Εταιρείας σε λιπαντικά. Η απομείωση κρίθηκε αναγκαία λόγω του επικείμενου τερματισμού εργασιών και διάλυσης της εταιρείας ως επακόλουθο του διατάγματος τερματισμού της άδειας λειτουργίας στο συγκεκριμένο χώρο στη Λάρνακα. Το διάταγμα εκδόθηκε από τον Δήμο Λάρνακας ως αρμόδια πολεοδομική αρχή και επικυρώθηκε από τον Υπουργό Εσωτερικών. Το ύψος της απομείωσης ανέρχεται σε €200χιλ. περίπου και περιλαμβάνει το αρχικό κόστος επένδυσης μείον εκτιμώμενα καθαρά στοιχεία ενεργητικού που αναλογούν στην Εταιρεία. Υπενθυμίζεται ότι η Εταιρεία συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο της Superlube Ltd από τον Ιούνιο του 2005 με ποσοστό 35%. Από τούδε και στο εξής, η Εταιρεία θα καλύπτει την ολόκληρη των αναγκών της σε λιπαντικά με απ' ευθείας εισαγωγές από την ENI S.p.A. Ιταλίας.
 - ii. Απομείωση κόστους συνολικού ύψους €345χιλ. που έχει καταβληθεί ως συμμετοχή της Εταιρείας στην κοινοπραξία Zenon Consortium με σκοπό την κατασκευή του έργου ανάπτυξης και διαχείρισης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας. Η απομείωση αυτή κρίθηκε αναγκαία ως επακόλουθο της απόρριψης τον Ιανουάριο του 2016 της προσφυγής από την Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών στην οποία προσέφυγε η κοινοπραξία με σκοπό την ακύρωση της απόφασης που

έλαβε το Υπουργικό Συμβούλιο τον Ιούνιο του 2015 για τερματισμό των διαπραγματεύσεων μεταξύ Κυβέρνησης και κοινοπραξίας Zenon Consortium. Σχετικά σημειώνεται ότι η κοινοπραξία έχει προσβάλει στο Ανώτατο Δικαστήριο την απόφαση της Αναθεωρητικής Αρχής Προσφορών.

5. Μετά το προμέρισμα προς 2,94% επί της ονομαστικής αξίας της μετοχής (€0,010 ανά μετοχή) που καταβλήθηκε το Σεπτέμβριο του 2015, το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη την επικερδότητα καθώς και τις προοπτικές της Εταιρείας, αποφάσισε την καταβολή δεύτερου προμερίσματος προς 8,5% (€0,0289 ανά μετοχή). Το προμέρισμα θα καταβληθεί στους κατόχους μετοχών της Εταιρείας που θα είναι εγγεγραμμένοι στα αρχεία του ΧΑΚ στις 4 Μαρτίου 2016 (ημερομηνία καταγραφής / αρχείου - record date). Ως εκ τούτου, οι μετοχές της Εταιρείας θα διαπραγματεύονται στο ΧΑΚ χωρίς το δικαίωμα συμμετοχής στη διανομή προμερίσματος από τις 3 Μαρτίου 2016 (ex-dividend date). Το προμέρισμα θα καταβληθεί στους μετόχους της Εταιρείας στις 4 Απριλίου 2016.
6. Το ενδεχόμενο καταβολής ή μη τελικού μερίσματος θα εξεταστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο σε προσεχή συνεδρία που θα συγκληθεί για τη μελέτη και έγκριση των τελικών ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών αποτελεσμάτων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015.
7. Ο μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του κέρδους ανά μετοχή είναι 87.500.000 (31.12.2014: 87.500.000) μετοχές.
8. Η ένδειξη αποτελέσματος δεν θα αποσταλεί στους μετόχους αλλά θα δημοσιευθεί στον ημερήσιο τύπο.

Επεξηγηματική κατάσταση και προοπτικές

Τα αποτελέσματα για ολόκληρο το έτος 2015 παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τα αντίστοιχα κέρδη του προηγούμενου έτους, κυρίως λόγω αυξημένου μεικτού κέρδους και μειωμένων προβλέψεων για επισφαλείς χρεώσεις.

Πιο συγκεκριμένα, ο συνολικός κύκλος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων σε άλλες εταιρείες πετρελαιοειδών, ανήλθε στα €404,8εκ. έναντι €426,0εκ. ενώ το κόστος πωλήσεων μειώθηκε στα €367,4εκ. από €390,7εκ. με αποτέλεσμα το μεικτό κέρδος να αυξηθεί στα €37,4εκ. έναντι €35,3εκ. Το κέρδος πριν τη φορολογία ανήλθε στα €8,7εκ. έναντι €5,8εκ., ενώ το κέρδος μετά τη φορολογία ανήλθε στα €7,5εκ. έναντι €5,2εκ. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα περιλαμβάνουν μη επαναλαμβανόμενα έξοδα ύψους €545χιλ. που προέκυψαν από την απομείωση ύψους €200χιλ. της επένδυσης στη συνδεδεμένη εταιρεία Superlube Ltd καθώς και την απομείωση του κόστους επένδυσης ύψους €345χιλ. στην κοινοπραξία Zenon Consortium.

Το οικονομικό περιβάλλον της Κύπρου παραμένει ασταθές και ίσως αυτό να έχει σημαντικό αντίκτυπο στο μέγεθος της αγοράς καθώς και στο πελατολόγιο της Εταιρείας και ειδικότερα στη δυνατότητα αποπληρωμής υποχρεώσεων πελατών προς την Εταιρεία.

Παρά την οικονομική κρίση, η Εταιρεία συνεχίζει την υλοποίηση των στρατηγικών της πλάνων, με σημαντικές επενδύσεις σε ό,τι αφορά την αναβάθμιση και ενίσχυση του δικτύου διανομής, την επέκταση του αποθηκευτικού χώρου στην περιοχή Βασιλικού καθώς και την υλοποίηση έργων υποδομής συναφών με τον τομέα της ενέργειας.