

PETROLINA (HOLDINGS) PUBLIC LTD

ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΣΤΙΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014

	<u>31 Δεκεμβρίου 2014</u>			<u>31 Δεκεμβρίου 2013</u>		
	<u>%</u>	<u>Σεντ</u>	<u>€'000</u>	<u>%</u>	<u>Σεντ</u>	<u>€'000</u>
<u>Κέρδος πριν τη φορολογία</u>			<u>5.606</u>			<u>9.601</u>
<u>Κέρδος μετά τη φορολογία</u>			<u>5.047</u>			<u>8.511</u>
<u>Μέρισμα</u>						
1 ^ο προμέρισμα	5,0%	1,70	1.488	5,0%	1,70	1.488
2 ^ο προμέρισμα	5,0%	1,70	1.488	10,0%	3,40	2.975
3 ^ο προμέρισμα	-	-	-	5,0%	1,70	1.488
Τελικό μέρισμα		Σημ. 7		5,0%	1,70	1.488
<u>Κέρδος ανά μετοχή (σεντ)</u>			<u>5,77</u>			<u>9,73</u>

Σημειώσεις στην ένδειξη αποτελέσματος
για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2014

1. Ο έλεγχος των ενοποιημένων αποτελεσμάτων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2014 δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές του Συγκροτήματος.
2. Η ένδειξη αποτελέσματος παρουσιάζεται σε ευρώ και ακολουθεί τις ίδιες λογιστικές αρχές που εφαρμόζονται κατά την κατάρτιση των ετήσιων ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων οι οποίες συνάδουν με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.
3. Τα συγκριτικά ποσά για το έτος 2013 έχουν αναπροσαρμοστεί για τόκους πληρωτέους συνολικού ύψους €435.616 που αφορούν δανεισμό σχετικό με κατασκευές υπό εκτέλεση και οι οποίοι είχαν αρχικά λανθασμένα αναγνωριστεί ως έξοδο χρηματοδότησης για το έτος. Ως εκ τούτου, τα συγκριτικά ποσά έχουν αναπροσαρμοστεί με την κεφαλαιοποίηση των τόκων αυτών στη βάση των προνοιών του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 23 «Κόστος Δανεισμού» παράγραφος 1, καθώς επίσης και με την αντίστοιχη φορολογία ύψους €54.452.

4. Κατά τη διάρκεια του έτους, η Εταιρεία προχώρησε σε σημαντικές επενδύσεις στα πιο κάτω έργα υποδομής τα οποία εντάσσονται στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδιασμού ανάπτυξης των εργασιών και διαχείρισης των στοιχείων ενεργητικού και αποθεμάτων:
- i. Οι εργασίες ανέγερσης 7 νέων δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών σε ιδιόκτητη γη στην περιοχή Βασιλικού έχουν ολοκληρωθεί και παραμένει ο τελικός έλεγχος καθώς και η έκδοση των αδειών λειτουργίας από τις Αρμόδιες Αρχές.
 - ii. Τον Ιούλιο του 2014, η Εταιρεία, μέσω της πλήρους θυγατρικής της εταιρείας Lca Aviation Fueling System Ltd («LAFS»), υπέγραψε με την εταιρεία Hermes Airports Ltd («Hermes») συμφωνία παραχώρησης δικαιώματος χρήσης γης εντός των ορίων του νέου αεροδρομίου Λάρνακας με σκοπό την κατασκευή δεξαμενών για την αποθήκευση και διαχείριση καυσίμων αεροσκαφών. Η LAFS επιλέγηκε από την Hermes μετά από διαδικασία προσφορών και η σχετική συμφωνία έχει γίνει σε καθαρά εμπορική βάση. Η συμφωνία προβλέπει την κατασκευή τριών δεξαμενών συνολικής χωρητικότητας 5.400m³ και συναφών εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης ανεφοδιαστικών βυτιοφόρων οχημάτων από την LAFS. Η LAFS θα παρέχει υπηρεσίες αποθήκευσης και διαχείρισης καυσίμων προς τις εταιρείες ανεφοδιασμού καυσίμων αεροσκαφών και με τη λειτουργία του, το νέο τερματικό θα αντικαταστήσει τα υφιστάμενα τερματικά που βρίσκονται στο χώρο του παλαιού αεροδρομίου Λάρνακας. Ο χρόνος κατασκευής υπολογίζεται μεταξύ 18 και 24 μηνών. Οι απαιτούμενες κεφαλαιουχικές δαπάνες για την κατασκευή του έργου εκτιμούνται στα €6εκ. περίπου και θα χρηματοδοτηθούν με συνδυασμό ιδίων πόρων του Συγκροτήματος και τραπεζικού δανεισμού και υπό όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στην εν λόγω συμφωνία. Η συμφωνία λήγει στις 12 Μαΐου 2031 ταυτόχρονα με τη λήξη της υφιστάμενης συμφωνίας παραχώρησης μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Hermes για τη διαχείριση των κυπριακών αεροδρομίων, με ταυτόχρονη επέκταση τουλάχιστον 10 ετών σε περίπτωση που τυχόν επεκταθεί η υφιστάμενη συμφωνία παραχώρησης μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και Hermes.
 - iii. Τον Φεβρουάριο του 2015, το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων επέκτεινε τη συμφωνία προθέσεων για εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης με σκοπό την κατασκευή του έργου ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας με τη μέθοδο «Design-Build-Finance-Operate» μέχρι τις 31 Μαρτίου 2015. Υπενθυμίζεται ότι οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της κοινοπραξίας Zenon Consortium, στην οποία συμμετέχει και η Petrolina (Holdings) Public Ltd και του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για το συγκεκριμένο έργο ολοκληρώθηκαν τον Αύγουστο του 2012. Το έργο αποτελείται από 3 φάσεις: λιμάνι, μαρίνα και οικιστική ανάπτυξη στη ξηρά και καλύπτει συμβατική περίοδο 35 χρόνια, στη λήξη της οποίας όλα τα έργα που θα τύχουν εκμετάλλευσης από την κοινοπραξία θα επιστραφούν στο κράτος.
5. Στις 13 Δεκεμβρίου 2012, με σχετική επιστολή της η Επιτροπή Προστασίας Ανταγωνισμού («ΕΠΑ») πληροφόρησε την Εταιρεία για επανεξέταση της αυτεπάγγελτης έρευνας της για την Εταιρεία στη βάση ισχυριζόμενης εναρμονισμένης πρακτικής μεταξύ των εταιρειών πετρελαιοειδών για καθορισμό των τιμών λιανικής εμπορίας ορισμένων πετρελαιοειδών και ισχυριζόμενης συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και των πρατηριούχων της για καθορισμό τέτοιων τιμών λιανικής εμπορίας. Στις 17 Δεκεμβρίου 2014, η ΕΠΑ απέστειλε στην Εταιρεία σχετική Έκθεση Αιτιάσεων αναφορικά με την υπό επανεξέταση υπόθεση, η οποία ευρίσκεται τώρα υπό εξέλιξη. Υπενθυμίζεται ότι στις 25 Μαΐου 2011, με ομόφωνη απόφαση της Πλήρους Ολομέλειας του Ανωτάτου Δικαστηρίου, η προσφυγή της

Εταιρείας εναντίον της ΕΠΑ για επιβολή προστίμου στην Εταιρεία για ισχυριζόμενες παραβάσεις, κατά την περίοδο 2004-2006, του Νόμου περί Προστασίας του Ανταγωνισμού για τα πιο πάνω θέματα είχε επιτυχή κατάληξη και ακυρώθηκε η απόφαση της ΕΠΑ. Ως εκ τούτου, το διοικητικό πρόστιμο ύψους €12.562.000, που είχε αρχικά επιβληθεί από την ΕΠΑ εναντίον της Εταιρείας, ακυρώθηκε. Η ΕΠΑ αποφάσισε να εξετάσει εκ νέου τα θέματα ως προαναφέρεται. Η επανεξέταση της υπόθεσης από την ΕΠΑ βρίσκεται σε αρχικά στάδια. Σημειώνεται ότι η Εταιρεία δεν είχε καταβάλει το πιο πάνω πρόστιμο, η επιβολή του οποίου ακυρώθηκε από το Ανώτατο Δικαστήριο και ούτε είχε προβεί σε οποιαδήποτε σχετική πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις, καθότι ήταν ανέκαθεν η θέση της και εξακολουθεί να είναι ότι δεν υπήρξε ούτε υπάρχει βάσιμη υπόθεση εναντίον της για παράβαση της νομοθεσίας και αυτή τη θέση θα υποστηρίξει εκ νέου ενώπιον της ΕΠΑ. Επιπρόσθετα, με επιστολή της ημερομηνίας 20 Φεβρουαρίου 2015, η ΕΠΑ γνωστοποίησε στην Εταιρεία τη διεξαγωγή νέας έρευνας στον τομέα της αγοράς πετρελαιοειδών (εισαγωγή, μεταφορά, αποθήκευση, χονδρική διανομή και λιανική εμπορία προϊόντων πετρελαιοειδών) κατά την περίοδο 2008-2014. Η ΕΠΑ με την πιο πάνω επιστολή της απηύθυνε ερωτηματολόγιο στην Εταιρεία, το οποίο θα απαντηθεί.

6. Μετά το προμέρισμα προς 5,0% επί της ονομαστικής αξίας της μετοχής (€0,017 ανά μετοχή) που καταβλήθηκε τον Οκτώβριο του 2014, το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη την επικερδότητα καθώς και τις προοπτικές της Εταιρείας, αποφάσισε την καταβολή δεύτερου προμερίσματος προς 5,0% (€0,017 ανά μετοχή). Το προμέρισμα θα καταβληθεί στους κατόχους μετοχών της Εταιρείας που θα είναι εγγεγραμμένοι στα αρχεία του ΧΑΚ στις 6 Μαρτίου 2015 (ημερομηνία καταγραφής / αρχείου - record date). Ως εκ τούτου, οι μετοχές της Εταιρείας θα διαπραγματεύονται στο ΧΑΚ χωρίς το δικαίωμα συμμετοχής στη διανομή προμερίσματος από τις 5 Μαρτίου 2015 (ex-dividend date). Το προμέρισμα θα καταβληθεί στους μετόχους της Εταιρείας στις 3 Απριλίου 2015.
7. Το ενδεχόμενο καταβολής ή μη τελικού μερίσματος θα εξεταστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο σε προσεχή συνεδρία που θα συγκληθεί για τη μελέτη και έγκριση των τελικών ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών αποτελεσμάτων για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2014.
8. Ο μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του κέρδους ανά μετοχή είναι 87.500.000 (31.12.2013: 87.500.000) μετοχές.
9. Η ένδειξη αποτελέσματος δεν θα αποσταλεί στους μετόχους αλλά θα δημοσιευθεί στον ημερήσιο τύπο.

Επεξηγηματική κατάσταση και προοπτικές

Τα αποτελέσματα για ολόκληρο το έτος 2014 παρουσιάζουν μείωση σε σχέση με τα αντίστοιχα κέρδη του προηγούμενου έτους, κυρίως λόγω μειωμένου μεικτού κέρδους και αυξημένων λειτουργικών εξόδων και εξόδων χρηματοδότησης τα οποία αντισταθμίζονται μερικώς από μειωμένες προβλέψεις για επισφαλείς χρεώστες.

Πιο συγκεκριμένα, ο συνολικός κύκλος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων σε άλλες εταιρείες πετρελαιοειδών, ανήλθε στα €426,0εκ. έναντι €445,4εκ. ενώ το κόστος πωλήσεων μειώθηκε στα €390,7εκ. από €407,8εκ. με αποτέλεσμα το μεικτό κέρδος να μειωθεί στα €35,3εκ. έναντι €37,6εκ. Το κέρδος πριν τη φορολογία ανήλθε στα €5,6εκ. έναντι €9,6εκ., ενώ το κέρδος μετά τη φορολογία ανήλθε στα €5,0εκ. έναντι €8,5εκ. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα περιλαμβάνουν μη επαναλαμβανόμενα έσοδα ύψους €136χιλ. που προέκυψαν από

την πώληση του 75,5% της HafCo ενώ για το προηγούμενο έτος τα καθαρά μη επαναλαμβανόμενα εισοδήματα ανήλθαν στα €1,2εκ. (απομείωση της επένδυσης ύψους €600χιλ. στην Petrolina Explorations Ltd, κέρδος ύψους €410χιλ. από την πώληση του 12,5% του μετοχικού κεφαλαίου της PPT Aviation Services Ltd, καθώς και κέρδος που προέκυψε από την ευκαιριακή εξαγορά της HafCo ύψους €1,4εκ.).

Η Εταιρεία δεν έχει μείνει ανεπηρέαστη από την οικονομική ύφεση αφού το πελατολόγιο της καλύπτει ευρύ φάσμα της κυπριακής οικονομίας, ωστόσο οι προοπτικές της παραμένουν ευοίωνες. Το οικονομικό περιβάλλον της Κύπρου διέρχεται από σοβαρή κρίση και ίσως αυτό να έχει σημαντικό αντίκτυπο στο μέγεθος της αγοράς καθώς και στο πελατολόγιο της Εταιρείας και ειδικότερα στη δυνατότητα αποπληρωμής υποχρεώσεων πελατών προς την Εταιρεία.

Η Εταιρεία συνεχίζει την υλοποίηση των στρατηγικών της στόχων με σημαντικές επενδύσεις στην αναβάθμιση και ενίσχυση του δικτύου διανομής, στην επέκταση του αποθηκευτικού χώρου στην περιοχή Βασιλικού καθώς και στην υλοποίηση έργων υποδομής συναφών με τον τομέα της ενέργειας.