

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

17.11.2011

Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου
Λεωφόρος Λόρδου Βύρωνος 71-73, 1096
P.O.Box 25427
1309 Λευκωσία

Θέμα: **Μη Ελεγμένη Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης για την περίοδο 01.07.2011 - 17.11.2011**

Η Petrolina (Holdings) Public Ltd (η «Εταιρεία») παρουσιάζει την Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης της Εταιρείας και της εξηρημένης της εταιρείας (το «Συγκρότημα») για την περίοδο από 1 Ιουλίου 2011 μέχρι 17 Νοεμβρίου 2011. Η Ενδιάμεση Κατάσταση έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 11 του περί Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν.190(I)/2007) και δεν έχει ελεγχθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές της Εταιρείας.

Οι κύριες δραστηριότητες του Συγκροτήματος δεν παρουσίασαν οποιανδήποτε μεταβολή από το προηγούμενο οικονομικό έτος και περιλαμβάνουν την εισαγωγή και εμπορία ελαφρών και βαρέων προϊόντων πετρελαίου, υγραερίου, μηχανέλαιων και λιπαντικών καθώς και τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών.

Τα πιο ουσιώδη γεγονότα και συναλλαγές που έλαβαν χώρα κατά την περίοδο αναφοράς καθώς και ο αντίκτυπός τους, όπου εφαρμόζεται, στις οικονομικές καταστάσεις, παρουσιάζονται πιο κάτω:

- i. Η Εταιρεία είναι στα τελικά στάδια κατακύρωσης των προσφορών που είχε προκηρύξει από το Δεκέμβριο του 2010, αφού προηγουμένως είχε εξασφαλίσει την απαιτούμενη άδεια οικοδομής, για την ανέγερση 7 δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνολικής χωρητικότητας 35.000MT σε ενοικιαζόμενη γη στην περιοχή Βασιλικού. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα €16εκ. περίπου. Οι κατασκευαστικές εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν αρχές του 2012.
- ii. Τον Ιούλιο του 2011 η εταιρεία Chevron Ltd προχώρησε στην πώληση όλων των μετοχών που κατείχε στη συνδεδεμένη εταιρεία PPT Aviation Services Ltd και οι οποίες αποκτήθηκαν ισομερώς από τους υφιστάμενους μετόχους Petrolina (Holdings) Public Ltd και Phoenicia Oil Company Sal. Η απόφαση της Chevron Ltd για εκποίηση των μετοχών που κατείχε στην PPT Aviation Services Ltd εμπίπτει στην υλοποίηση του στρατηγικού της πλάνου για αποχώρηση από δραστηριότητες εντός του Ευρωπαϊκού χώρου. Η συναλλαγή έγινε σε καθαρά εμπορική βάση και το συνολικό τίμημα ανήλθε σε \$2,0εκ. το οποίο καταβλήθηκε σε μετρητά. Το τίμημα που αναλογεί στην Εταιρεία, δηλ. \$1,0εκ., έχει χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους και από χρήση υφιστάμενων τραπεζικών διευκολύνσεων. Η διοίκηση στην PPT Aviation Services Ltd θα ασκείται σε ισότιμη βάση με την εταιρεία Phoenicia Oil Company Sal και ως εκ τούτου η επένδυση θα εξακολουθήσει να λογίζεται βάσει της λογιστικής μεθόδου καθαρού συμφέροντος (equity method). Η εταιρική εγγύηση που παρείχε η Chevron Ltd προς την PPT

Aviation Services Ltd ύψους \$1,0εκ. έχει αναληφθεί από την Petrolina (Holdings) Public Ltd. Μετά τη συναλλαγή αυτή, η συμμετοχή της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της PPT Aviation Services Ltd έχει διαμορφωθεί ως ακολούθως:

1. Μετοχές “Α” κατηγορίας ονομαστικής αξίας €1,71 εκάστης σε σύνολο 300 μετοχών, με δικαίωμα ψήφου: 50%
2. Μετοχές “Β” κατηγορίας ονομαστικής αξίας €1,71 εκάστης σε σύνολο 1.645.016 μετοχών, χωρίς δικαίωμα ψήφου: 62,5%

Η PPT Aviation Services Ltd ιδρύθηκε το 2000 από τις εταιρείες Petrolina (Holdings) Public Ltd, Chevron Ltd και Phoenicia Oil Company Sal και δραστηριοποιείται στον τομέα ανεφοδιασμού αεροσκαφών στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου και προς τούτο διαθέτει τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό.

- iii. Τον Απρίλιο του 2011, με βάση ομόφωνης έγκρισης από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, έχει τροποποιηθεί σχετική νομοθεσία που δίνει το δικαίωμα στο Υπουργικό Συμβούλιο να προχωρήσει στην υπογραφή συμφωνίας με στόχο την υλοποίηση του έργου ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας. Όπως είναι γνωστό, τον Ιούλιο του 2010, το Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ανακήρυξε εκ νέου ως προτιμητέο προσφοροδότη την κοινοπραξία Zenon Consortium, στην οποία συμμετέχει και η Petrolina (Holdings) Public Ltd, για το έργο της ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας με τη μέθοδο «Design-Build-Finance-Operate». Τον Ιούλιο του 2008, το Συμβούλιο Προσφορών είχε κατ’ αρχήν επιλέξει ως πλειοδότη εταιρεία την Zenon Consortium. Ωστόσο, κατόπιν ενστάσεων στην αρχική αυτή απόφαση, το Νοέμβριο του 2009 η Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών κατακύρωσε το έργο σε άλλο προσφοροδότη. Η διαπραγμάτευση μεταξύ Συμβουλίου Προσφορών και του άλλου προσφοροδότη τερματίστηκε τον Ιούλιο του 2010. Στο παρόν στάδιο, η κοινοπραξία Zenon Consortium βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με το Υπουργείο Συγκοινωνιών επί των οικονομικών και τεχνικών όρων του έργου.
- iv. Στα πλαίσια εφαρμογής του στρατηγικού προγράμματος ανάπτυξης και αναβάθμισης των πρατηρίων της, η Εταιρεία έχει πρόσφατα ολοκληρώσει τις εργασίες ανέγερσης δύο νέων πρατηρίων: ένα στην περιοχή Πέγειας το οποίο έχει εντάξει στο δίκτυο πρατηρίων ίδιας διαχείρισης και ένα στην τουριστική περιοχή Γεροσκήπου στην Πάφο. Παράλληλα, ολοκληρώνονται σύντομα οι εργασίες αναδόμησης ενός πρατηρίου της Εταιρείας επί ιδιόκτητης γης στη Λεωφόρο Μακαρίου στη Λεμεσό. Επίσης, η Εταιρεία προγραμματίζει την αναβάθμιση ενός ακόμη πρατηρίου στην περιοχή Αγίας Νάπας και την εξαγορά ενός πρατηρίου στην επαρχία Λεμεσού το οποίο θα εντάξει στο δίκτυο πρατηρίων ίδιας διαχείρισης. Η ανέγερση των νέων πρατηρίων γίνεται με βάση τις τελευταίες ευρωπαϊκές προδιαγραφές σε θέματα ασφάλειας, περιβάλλοντος, λειτουργικότητας και εμφάνισης. Επιπρόσθετα, συνεχίζονται οι προωθητικές ενέργειες μέσω του δικτύου πρατηρίων με βάση το ετήσιο εταιρικό πρόγραμμα προώθησης και διαφήμισης.
- v. Τα αποτελέσματα στην υπό εξέταση περίοδο παρουσιάζονται αυξημένα σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2010 κυρίως λόγω αυξημένου μεικτού κέρδους και αυξημένης συνεισφοράς από τις συνδεδεμένες εταιρείες.

Πιο συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του εννιαμήνου που έληξε στις 30.09.2011, συγκρινόμενα με τα αποτελέσματα του πρώτου εννιαμήνου του προηγούμενου έτους, παρουσιάζονται ως ακολούθως:

- Λόγω αυξημένων τιμών πώλησης, ο κύκλος εργασιών από πωλήσεις μέσω πρατηρίων και σε εμπορικούς πελάτες ανήλθε στα €295,2εκ. έναντι €211,9εκ., καθώς και λόγω αυξημένων πωλήσεων σε άλλες εταιρείες πετρελαιοειδών, ο συνολικός κύκλος εργασιών ανήλθε στα €344,9εκ. έναντι €245,6εκ.
- Κατ' επέκταση, λόγω αυξημένου κόστους αγοράς προϊόντων, το κόστος πωλήσεων αυξήθηκε από €220,2εκ. σε €317,1εκ. με αποτέλεσμα το μεικτό κέρδος να αυξηθεί στα €27,7εκ. από €25,3εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2010.
- Το κέρδος από εργασίες ανήλθε στα €9,1εκ. σε σχέση με €8,7εκ. ενώ οι συνδεδεμένες εταιρείες είχαν θετική επίδραση ύψους €1,1εκ. έναντι €721χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2010.
- Το κέρδος πριν τη φορολογία ανήλθε στα €9,1εκ. έναντι €8,2εκ. ενώ το κέρδος μετά τη φορολογία ανήλθε στα €8,2εκ. έναντι €7,4εκ.

Η Εταιρεία συνεχίζει τη στρατηγική της ανάπτυξη στην εμπορία πετρελαιοειδών στην κυπριακή αγορά μέσα στα πλαίσια του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Με εκτίμηση

Ντίνος Σαββίδης
Οικονομικός Διευθυντής

Κοιν. Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
Στασικράτους 32, 4^{ος} όροφος
Τ.Κ. 24996
1306 Λευκωσία