

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

16.05.2011

Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου
Λεωφόρος Λόρδου Βύρωνος 71-73, 1096
P.O.Box 25427
1309 Λευκωσία

Θέμα: **Μη Ελεγμένη Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης για την περίοδο 01.01.2011 - 16.05.2011**

Η Petrolina (Holdings) Public Ltd (η «Εταιρεία») παρουσιάζει την Ενδιάμεση Κατάσταση Διαχείρισης της Εταιρείας και της εξηρητημένης της εταιρείας (το «Συγκρότημα») για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2011 μέχρι 16 Μαΐου 2011. Η Ενδιάμεση Κατάσταση έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 11 του περί Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν.190(I)/2007) και δεν έχει ελεγχθεί από τους εξωτερικούς ελεγκτές της Εταιρείας.

Οι κύριες δραστηριότητες του Συγκροτήματος δεν παρουσίασαν οποιανδήποτε μεταβολή από το προηγούμενο οικονομικό έτος και περιλαμβάνουν την εισαγωγή και εμπορία ελαφρών και βαρέων προϊόντων πετρελαίου, υγραερίου, μηχανέλαιων και λιπαντικών καθώς και τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών.

Τα πιο ουσιώδη γεγονότα και συναλλαγές που έλαβαν χώρα κατά την περίοδο αναφοράς καθώς και ο αντίκτυπός τους, όπου εφαρμόζεται, στις οικονομικές καταστάσεις, παρουσιάζονται πιο κάτω:

- i. Το Δεκέμβριο του 2010, η Εταιρεία εξασφάλισε άδεια οικοδομής για ανέγερση 7 δεξαμενών αποθήκευσης πετρελαιοειδών συνολικής χωρητικότητας 35.000ΜΤ σε ενοικιαζόμενη γη στην περιοχή Βασιλικού. Η Εταιρεία έχει προχωρήσει σε προκήρυξη προσφορών για τις κατασκευαστικές εργασίες οι οποίες αναμένεται να ξεκινήσουν πριν το τέλος του 2011.
- ii. Τον Απρίλιο του 2011, με βάση ομόφωνης έγκρισης από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, έχει τροποποιηθεί σχετική νομοθεσία που δίνει το δικαίωμα στο Υπουργικό Συμβούλιο να προχωρήσει στην υπογραφή συμφωνίας με στόχο την υλοποίηση του έργου ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας. Όπως είναι γνωστό, τον Ιούλιο του 2010, το Συμβούλιο Προσφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ανακήρυξε εκ νέου ως προτιμητέο προσφοροδότη την κοινοπραξία Zenon Consortium, στην οποία συμμετέχει και η Petrolina (Holdings) Public Ltd, για το έργο της ανάπτυξης του λιμανιού και της μαρίνας Λάρνακας με τη μέθοδο «Design-Build-Finance-Operate». Τον Ιούλιο του 2008, το Συμβούλιο Προσφορών είχε κατ' αρχήν επιλέξει ως πλειοδότη εταιρεία την Zenon Consortium. Ωστόσο, κατόπιν ενστάσεων στην αρχική αυτή απόφαση, το Νοέμβριο του 2009 η Αναθεωρητική Αρχή Προσφορών κατακύρωσε το έργο σε άλλο προσφοροδότη. Η διαπραγμάτευση μεταξύ Συμβουλίου Προσφορών και του άλλου προσφοροδότη τερματίστηκε τον Ιούλιο του 2010. Στο παρόν στάδιο, η κοινοπραξία Zenon Consortium βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με το Υπουργείο Συγκοινωνιών επί των οικονομικών και τεχνικών όρων του έργου.

- iii. Τον Απρίλιο του 2011, η Εταιρεία παρέσχε εταιρική εγγύηση προς την Chevron Corporation και θυγατρικές της εταιρείες για την κάλυψη οφειλών που τυχόν ήθελε δημιουργηθούν από πωλήσεις καυσίμων στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου μέσω της συνδεδεμένης εταιρείας PPT Aviation Services Ltd προς τις Κυπριακές Αερογραμμές Δημόσια Λτδ. Η εταιρική εγγύηση έχει ύψος \$2,0εκ. και καλύπτεται σε ποσοστό 31,25% από την Phoenicia Oil Company Sal. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα τερματισμού αυτής της εταιρικής εγγύησης με την αποστολή γραπτής ειδοποίησης 14 ημερών. Μέτοχοι της PPT Aviation Services Ltd είναι η Petrolina (Holdings) Public Ltd, η Chevron Ltd και η Phoenicia Oil Company Sal.
- iv. Στα πλαίσια εφαρμογής του στρατηγικού προγράμματος ανάπτυξης και αναβάθμισης των πρατηρίων της, η Εταιρεία βρίσκεται στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης των εργασιών ανέγερσης ενός νέου πρατηρίου στο δρόμο Λάρνακας – Δεκέλειας, ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται και οι εργασίες ανέγερσης ακόμη δύο πρατηρίων, ένα στην περιοχή Πέγειας και ένα στην τουριστική περιοχή Γεροσκήπου στην Πάφο. Παράλληλα, η Εταιρεία έχει ξεκινήσει τις εργασίες για την αναδόμηση ενός υφιστάμενου πρατηρίου της στη Λεωφόρο Μακαρίου στη Λεμεσό. Η ανέγερση των νέων πρατηρίων γίνεται με βάση τις τελευταίες ευρωπαϊκές προδιαγραφές σε θέματα ασφάλειας, περιβάλλοντος, λειτουργικότητας και εμφάνισης. Επίσης, η Εταιρεία έχει προχωρήσει στην εξαγορά τριών πρατηρίων, δύο στη Λευκωσία και ενός στη Λεμεσό τα οποία έχει εντάξει στο δίκτυο πρατηρίων ίδιας διαχείρισης. Επιπρόσθετα, συνεχίζονται οι προωθητικές ενέργειες μέσω του δικτύου πρατηρίων με βάση το ετήσιο εταιρικό πρόγραμμα προώθησης και διαφήμισης.
- v. Στις 25 Σεπτεμβρίου 2009 η Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού γνωστοποίησε την απόφαση της με την οποία είχε επιβάλει πρόστιμο ύψους €12.562.000 σε βάρος της Εταιρείας στη βάση εναρμονισμένης πρακτικής μεταξύ των εταιρειών για καθορισμό των τιμών λιανικής εμπορίας ορισμένων πετρελαιοειδών και συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και των πρατηριούχων της για καθορισμό τέτοιων τιμών λιανικής εμπορίας. Η Εταιρεία έχει προσβάλει την απόφαση της ΕΠΑ και στο παρόν στάδιο η υπόθεση βρίσκεται ενώπιον της Ολομέλειας του Ανώτατου Δικαστηρίου για εκδίκαση, η οποία έχει επιφυλάξει την απόφαση της πάνω σε νομικά σημεία η επί των οποίων απόφαση θα καθορίσει αν η προσφυγή θα ακουσθεί περαιτέρω επί της ουσίας ή αν θα ακυρωθεί η απόφαση της ΕΠΑ για νομικούς λόγους. Η Εταιρεία θεωρεί ότι δεν υπάρχει βάσιμη υπόθεση εναντίον της για παράβαση του Νόμου και χειρίζεται το θέμα σε συνεργασία με τους νομικούς της συμβούλους. Με βάση τα πιο πάνω και λαμβάνοντας υπόψη τις πρόνοιες των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έκρινε ότι στο παρόν στάδιο δεν απαιτείται οποιαδήποτε σχετική πρόβλεψη.
- vi. Τα αποτελέσματα στην υπό εξέταση περίοδο παρουσιάζονται μειωμένα σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2010 κυρίως λόγω αυξημένων εξόδων χρηματοδότησης και αρνητικής συνεισφοράς από τη συνδεδεμένη εταιρεία PPT Aviation Services Ltd.

Πιο συγκεκριμένα, τα αποτελέσματα του τριμήνου που έληξε στις 31.03.2011, συγκρινόμενα με τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του προηγούμενου έτους, παρουσιάζονται ως ακολούθως:

- Λόγω αυξημένων τιμών πώλησης, ο κύκλος εργασιών από πωλήσεις μέσω πρατηρίων και σε εμπορικούς πελάτες ανήλθε στα €97,0εκ. έναντι €68,0εκ., ενώ ο συνολικός κύκλος εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων σε άλλες εταιρείες πετρελαιοειδών, ανήλθε στα €112,9εκ. έναντι €79,1εκ.
- Κατ' επέκταση, λόγω αυξημένου κόστους αγοράς προϊόντων, το κόστος πωλήσεων αυξήθηκε από €70,4εκ. σε €104,0εκ. με αποτέλεσμα το μεικτό κέρδος να αυξηθεί στα €8,9εκ. από €8,7εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2010.

- Το κέρδος από εργασίες ανήλθε στα €3,2εκ. σε σχέση με €3,1εκ. ενώ η συνδεδεμένη εταιρεία PPT Aviation Services Ltd είχε αρνητική επίδραση ύψους €21χιλ. έναντι μεριδίου κέρδους €50χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2010.
- Το κέρδος πριν τη φορολογία ανήλθε στα €2,8εκ. έναντι €3,1εκ. ενώ το κέρδος μετά τη φορολογία ανήλθε στα €2,5εκ. έναντι €2,8εκ.

Η Εταιρεία συνεχίζει τη στρατηγική της ανάπτυξη στην εμπορία πετρελαιοειδών στην κυπριακή αγορά μέσα στα πλαίσια του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Με εκτίμηση

Ντίνος Σαββίδης
Οικονομικός Διευθυντής

Κοιν. Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
Στασικράτους 32, 4^{ος} όροφος
Τ.Κ. 24996
1306 Λευκωσία